

La lechería de St. Pancratius es un interesante edificio industrial de 1916 y el molino (Standerdmolen Bergeijk) es el más antiguo de los Países Bajos. Casi todos los edificios de la maqueta han sido construidos por los modelistas del club VMRG. La foto corresponde al extremo izquierdo de la maqueta.



“DE KEMPEN”

A lo largo de una línea que une los Países Bajos con Bélgica

El club holandés Valkenswaard Model Railway Group (VMRG) fue fundado en 1990 con el principal objetivo de construir en H0 la estación de Valkenswaard (ver *Continental Modeler*, julio 2010). La estación forma parte de la línea Eindhoven-Neerpelt que conecta la red ferroviaria holandesa (NS) con la belga (SNCB). Esta maqueta se ha visto en muchas exhibiciones en Holanda y en el extranjero y, por tanto, está descrita en muchas publicaciones europeas especializadas.

En 2005 decidimos construir una nueva maqueta. Los socios estábamos de acuerdo en que debía ser una maqueta holandesa con un toque de influencia belga, estamos en la frontera y material ferroviario belga se puede ver en nuestro país de vez en cuando. Por lo tanto el tema elegido fue De Kempen, en el sureste de Brabant (al sur de Eindhoven) y también decidimos que la época fuera hacia los años 50 y 60 porque daba al grupo libertad y un margen de maniobra en la interpretación, sin salirnos del tema principal.

UN POCO DE HISTORIA

El entorno De Kempen se extiende aproximadamente desde Antwerp

(B) hasta Helmond (NL). Comprende las provincias de Antwerp, Belgian Limburg, sureste North Brabant y el extremo norte de Flemish Brabant. El paisaje continúa hacia Dutch Limburg, pero se le conoce localmente con otro nombre: The Peel (La Cáscara).

La peculiaridad De Kempen es su suelo arenoso y hasta 1960 estaba cubierto en su mayoría de brezos, bosques de robles, pantanos y ciénagas. Ahora hay algunos bosques, helechos, prados y pastos, que se han formado gradualmente en una escala pequeña debido a la intensa fertilización y el desarrollo. Los restos del paisaje original a menudo se observan en la frontera entre municipios o entre amplias áreas de tierras cultivadas, como en The Cartierheide entre Eersel y Hapert



Un canal suministra el agua que necesita el molino, situado a la derecha de la maqueta. Un carro con las verduras, el paisano con el saco al hombro y otros muchos detalles recrean el ambiente de De Kempen. Observar la majestuosidad del sauce.



El ferrocarril de vía estrecha se utilizaba para el transporte de la madera desde el interior del bosque hasta la estación. Una antigua locomotora de vapor, de origen alemán, se encargaba de dar la tracción.



Los vagones de vía ancha, una vez cargados, tenían como destino las minas de Bélgica. El ferrocarril de vía estrecha tenía "truck" para transportar vagones de vía ancha. La vía central tenía tres carriles. Observar el efecto de lejanía conseguido con la vegetación y la simulación de una casa, situada en el último plano.



El vetusto cocherón original es una ruina y poco a poco la vegetación lo está colonizando. El nuevo cocherón es de tipo militar. Gracias a la original disposición, podemos ver la decoración interior.

y en The Leenderheide al sur de Eindhoven.

LOS PRIMEROS PASOS

Charlamos durante horas sobre cómo debía ser la maqueta De Kempen. Valkenswaard tiene vía doble y paralela al borde de los módulos, en toda su longitud. Una ley no escrita dice no hacer esto y por ello tuvimos que pensar cómo podíamos poner las vías en ángulo con respecto al borde de los módulos. Otra cuestión fue la estación, reproducirla nos ocupaba mucho espacio y fue una buena razón para no incluirla porque queríamos reproducir el entorno, el resto del paisaje.

La maqueta está formada por 10 módulos (70x90 centímetros cada uno) y en la parte posterior tiene 7 módulos de 60x180, donde instalamos la playa de vías y dos bucles de retorno, elementos fuera de la vista del espectador

pero necesarios para la circulación de los trenes durante las exhibiciones.

EL PAISAJE

El club ha elevado el listón en la construcción del paisaje. Casi todos los edificios de la maqueta son el resultado de una fabricación "casera", partiendo de cero, usando planchas y perfiles de Evergreen, utilizando para unir las piezas la metiletilcetona, disolvente utilizado para pegar plásticos, también conocida con el nombre de butanona.

UN PASEO POR LA MAQUETA

Vamos a describir la maqueta de izquierda a derecha. El tren pasa por el molino Dommelse Water que está en el río Dommel, cerca de la localidad de Dommelen. Se trata de un molino de doble uso, funciona para obtener harina y aceite vegetal. El agua fluye bajo

la rueda en lugar de caer desde arriba por gravedad. El molino fue pintado por Peter Dillen que también construyó el carro de las verduras. Hans van den Boom construyó el molino y el sauce.

Detrás del molino aparece una línea de vía estrecha utilizada desde sus orígenes para el transporte de la madera procedente de los bosques. La madera era utilizada para entibar los pozos y las galerías de las minas belgas. Cuando cerraron las minas en Bélgica se acabó la demanda. El ferrocarril de vía estrecha transportaba la madera y se apilaba en la zona de las vías de intercambio a la espera de cargarlas en los vagones de vía ancha. Los troncos largos se transportaban en caballerías y se utilizaba la grúa pórtico para cargarlos en los vagones. La grúa se construyó con tiras muy finas de estireno.

En el pasado hubo un cocherón para las locomotoras construido en madera y con el techo de chapas metálicas. El

- NOVEDADES -

MABAR - H0 - Automotor TER 597 - Dos referencias



MABAR - H0 -
Loc. diesel Alco Renfe 1350
Loc. diesel Alco Renfe 1302



ARNOLD - N -
Ref. 2167 / S - Automotor diesel 592 Renfe "Camellos"
Ref. 2171 / S - Automotor diesel 592 Renfe "Regionales"



ELECTROTREN - H0 -
Loc. vapor Renfe 141F-2332 Mikado

Modelos en latón de Rafael Sánchez
- Exclusivos para Rocafort -

Furgón DV 63000
Renfe, Ep. III



Furgón calderín DT 60000
Renfe, Ep. III



DISPONIBLE MATERIAL DE SEGUNDA MANO
Y DE OFERTAS EN ESCALA N - H0 - I
CONSULTENOS

NUEVA PÁGINA WEB
www.rocafort.com

MODELOS ESPECIALES

Serie pintadas para Rocafort



Loc. 253 "COMSA" - H0 -



Loc. 251 "ADIF" - H0 -



Loc. 321 "ACCIONA" - H0 -



Loc. 269 "Museo del Ferrocarril" - H0 -

8000 "Regionales"
- H0 -
Set compuesto de un 1ª y dos 2ª



Set de dos vagones
J cerrados "ADIF"



TREN USA

BROADWAY LIMITED - H0 -
N & W Y6B 2-8-2



COMPLEMENTOS

PARA TODAS LAS ESCALAS: N - H0 - 0 - 1 - G



Arboles: Busch, Woodland Scenics, Falier, Aneste, Noch...
Personajes: Preiser, Noch, Aneste...
Floccados: Busch, Noch, Heki, Falier, Woodland Scenics...

Muros / Bocas de Túnel: Noch, Argüiren, Busch, Falier...

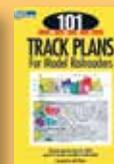
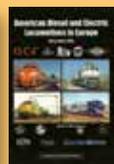
Edificios: Falier, Vollmer, Argüiren, Auhagen, Piko...

Y muchos más complementos para su maqueta

GRAN EXPOSICIÓN, CON MÁS DE 50 M²
EN MATERIAL PARA LA DECORACIÓN



- LIBROS Y REVISTAS -



VISITE NUESTRA TIENDA Y PODRÁ VER MÁS OFERTAS DISPONIBLES



Los camiones DAF son artesanales (ver texto del artículo) y en segundo plano podemos ver el almacén de áridos.

paso del tiempo hizo que se deteriorara amenazando ruina y se sustituyó por un hangar metálico que dejaron los aliados, después de la II Guerra Mundial. Hugo Baart, es el autor y eliminó una esquina para que podamos ver el interior.

En la parte posterior, la vegetación se va reduciendo para dar la sensación de distancia y el paisaje se mezcla poco a poco con el segundo plano. Este truco de perspectiva lo utilizamos por primera vez en el diorama de "Veldhoven 1935".

Siguiendo nuestro camino llegamos a una empresa especializada en la venta de arena y grava, de varias clases; una oficina y un almacén cubierto para otras mercancías. Los edificios tienen alumbrado y decoración interior. A continuación está una de las señales mecánicas de NS, construida íntegramente, al igual que el resto de señales por Frank Kuiper. A la altura de la señal se encuentra una familia gitana con sus caravanas auténticas, hechas por Peter Dillen. La cena se está calentando en una estufa.

Regresando al ferrocarril, hay varias escenas del día a día como las que todavía se pueden ver, alrededor de

la vía, en algunos pueblos de De Kempen: ropa tendida, huertos, una conejera, una pocilga, etc...

El sonido del paso de los trenes retumba en los edificios de "P. Koolen & Son", distribuidores de carbón y de carburantes, una empresa floreciente. El carro cargado de carbón y tirado por caballos se ha cambiado por un camión. Los camiones son modelos comerciales adaptados y reconstruidos a excepción de los DAF que están hechos con latón grabado al agua fuerte y de la cabina hacemos un molde de fundición para después obtener copias en resina sintética. Todos los modelos son obra de Van den Boom.

Muy cerca del negocio del carbón hay un edificio que está basado en la antigua oficina de la cervecería "Domelsch Brewery".

Llegamos al puerto y lo más destacado es el barco que navega por sus aguas. Una vez que los pasajeros lo han abordado desde el muelle, el barco parte hacia el canal. Se detiene en el puente levadizo, las barreras bajan, el puente se eleva y el barco sigue su camino. Después baja el puente y las barreras se abren. Al cabo de un rato, el barco regresa y se inicia un nuevo

ciclo. Las barreras garantizan que los coches y los camiones no terminen en el agua.

Regresamos a la línea principal y pasando el puente de ferrocarril, que está basado en uno sobre el Zuid Willemsvaart, en Veghel, el tren atraviesa la campiña donde los típicos sauces se extienden a lo largo de un dique. Entre los árboles hay un café basado en uno que existe cerca de Quatre Bras, en Neerpelt, justo en la frontera con Bélgica.

El tren pasa frente a la lechería St. Pancratius, edificio industrial de 1916, de estilo ecléctico (combina características de diferentes estilos) y es de Hoogeloon. Antes de que el tren desaparezca por la derecha de la maqueta pasa por el Standerdmolen Bergeijk, el molino más antiguo de los Países Bajos, un molino comunal de la antigua abadía Postel y un cementerio donde hay un coche fúnebre tirado por caballos que se acerca a la entrada.

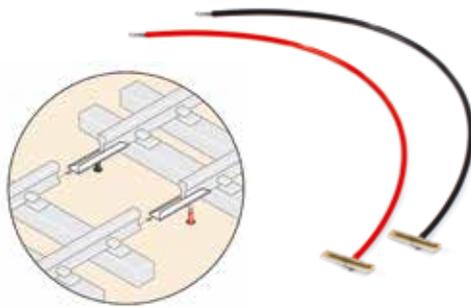
Finalmente, el tren pasa otra alameda. La madera de los álamos es relativamente resistente y se usa para muchas cosas en Holanda, entre otras para zuecos. En De Kempen, el área que circunda St. Oedenrode fue cono-



En el último plano está representado el campamento de los gitanos.

¡SIN SOLDADURAS!

CLIPS DE VÍA CABLEADOS



- PL80 VIA COD.100/124**
- PL81 VIA COD.70/75/83**
- PL82 VIA COD. 55/80**

NUEVO



PL-42 – CEPILLO PL-43 – RASPADOR

MANTENIMIENTO

PL-64 – LUBRICANTE



PL-70 – SOPORTE LOCOMOTORAS

PL-71 – TODAS ESTAS REF. ESTÁN INCLUIDAS EN ESTE KIT. IDEAL COMO CAJA REGALO



Made in Great Britain

PECO ELECTRICS



facebook.com/comercialbritline

Comercial
Brit-Line
s.l

IMPORTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE
ARTÍCULOS PARA EL MODELISMO
FERROVIARIO

Desde 1979

www.comercialbritline.com

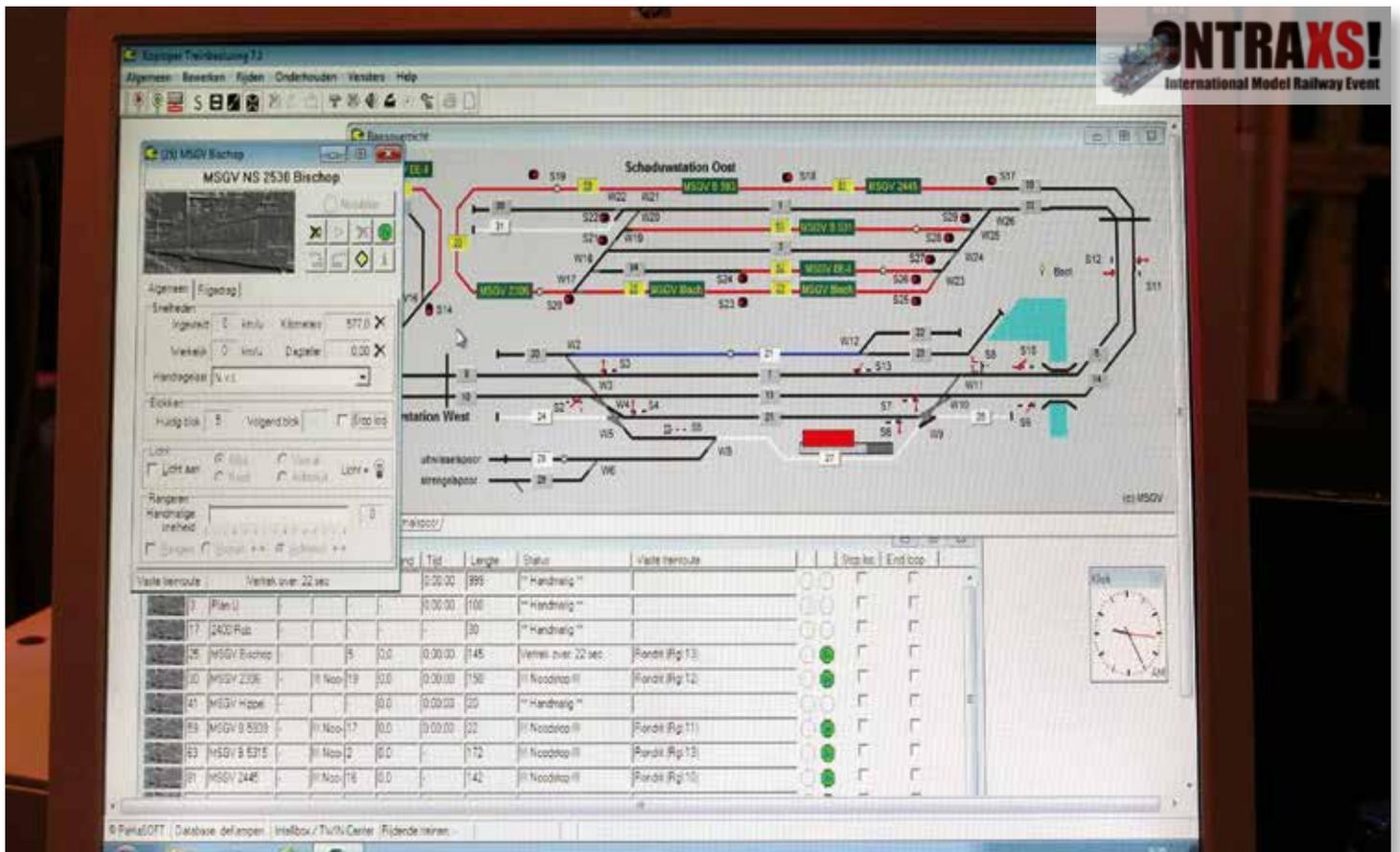
C/ Escorxador, 11 08640 - Olesa de Montserrat (Barcelona)
T. 93 7784511 Fax. 93 778 4706 britline@comercialbritline.com



La pequeña ermita tiene un ángulo parecido a la calle que podemos ver al fondo. Detrás de la señal mecánica en forma de candelabro está el almacén de carbones y de combustibles, "P. Koolen&Son".



La cervecería "Dommelsch Brewery" y el ambiente portuario, servido por el ferrocarril como podemos apreciar por la presencia de un vagón en los muelles.



El programa informático "Koplopper" es muy apreciado por los modelistas holandeses. Los socios del club lo utilizan para gestionar toda la maqueta.

NOS TRANSFORMAMOS... NUEVA TIENDA ON LINE
www.cavalldeferro.com



| | | | | | |
|------|-------|--------------|-------------|---------|-----------|
| eBay | eShop | Starter Sets | Accessories | DCC | Magazines |
| HO | N | Scales | Railrodiana | Hobbies | Info |

CAVALL DE FERRO

C/ Lepant, 338 - 08025 Barcelona
Tel. 93 435 09 85 - Fax 93 456 06 13

cida por sus factorías de zuecos pero en la maqueta no tuvimos hueco para reproducirla.

LO QUE USTED NO VE

La instalación eléctrica bajo la maqueta es gigantesca. Dos de nuestros ingenieros, Rob van de Molen y Harry Verhoeven, le dedicaron mucho tiempo, tirando cables hasta hacer auténticos bosques necesarios para el perfecto control de trenes, señales y accesorios. La explotación de la línea principal es totalmente automática, controlada por un programa de ordenador conocido con el nombre de Koplopper, de uso libre en los Países

Bajos. El programa también gestiona el movimiento del barco, el puente, las barreras y la vía estrecha. La zona de maniobras se puede controlar con un LokMaus de Roco.

Y OTRAS COSAS

El decorado de fondo es curvo, pintado en azul con nubes y protege completamente la maqueta. El control se puede hacer desde la zona frontal, lo que permite estar en comunicación con el público, detalle que creemos es verdaderamente agradable.

También hemos prestado mucha atención a la presentación de la maqueta. El balance de luz, el frontal de

los módulos y los paneles de los costados están en un relajante color verde. La intención fue focalizar la atención en la maqueta sin distracciones en el entorno. La parte inferior de la maqueta está perfectamente terminada con una tela, bordada con el logotipo del club por Marian Dille.

Entre nosotros, los miembros del club tienen conocimientos de variadas disciplinas en la construcción de maquetas y uniendo los esfuerzos de todos, llegamos al éxito. 

Texto: Valkenswaard Model Railway Group

Traducción e intérprete: Mercedes T Lacosta

Fotos: Antonio G Portas



La lechería es un bello edificio y a su izquierda, entre los árboles, está el café basado en uno real situado cerca de Quatre Bras, en Neerpelt, justo en la frontera con Bélgica.

Y con esta imagen terminamos el recorrido por la maqueta "De Kempen".

DE KEMPEN

Maqueta galardonada con el "2º Premio On TraXS! 2013"